

症状	怀疑部位
制动器有噪声	1. 衬块（破裂或扭曲）（前）
	2. 衬块（破裂或扭曲）（后）
	3. 缸支架螺栓（松动）（前）
	4. 卡钳支撑螺栓（松动）（后）
	5. 制动盘（有伤纹）（前）
	6. 制动盘（有伤纹）（后）
	7. 衬块支撑片（松动）（前）
	8. 衬块支撑片（松动）（后）
	9. 滑销（磨损）（前）
	10. 滑销（磨损）（后）
	11. 衬块（弄脏）（前）
	12. 衬块（弄脏）（后）
	13. 衬块（光滑）（前）
	14. 衬块（光滑）（后）
	15. 消音垫片（损坏）（前）
	16. 消音垫片（损坏）（后）

3 制动系统

3.1 车上检查

3.1.1 检查储液罐液位。

(a) 检查制动液位。若制动液液位低，则检查是否泄漏并检查盘式制动摩擦片。必要时，在修理和更换后，向储液罐重新加注制动液，制动液：DOT4或HZY4。

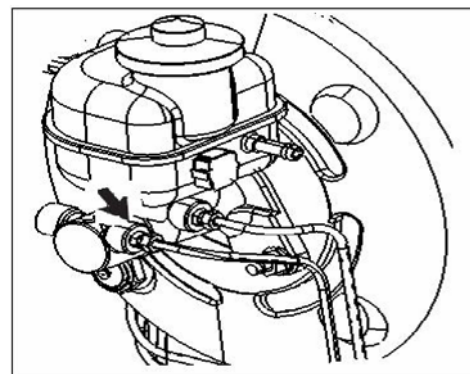
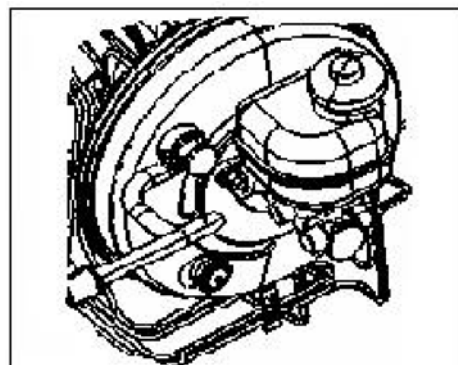
排气

建议：

若对制动系统进行过修理，或者怀疑制动管路中存在空气，则需排掉该系统内的空气。

备注：

· 在制动器排气前，将变速操纵杆换到 **N挡**位置并拉上驻车制动器。



- 在制动器排气时，加注制动液，将液位保持在储液罐 MIN（最小）和 MAX（最大）液位线之间。
- 如果制动液泄漏到涂漆表面，应清洗并完全清除它。

3.2 向储液罐加注制动液

3.2.1 向储液罐加注制动液。

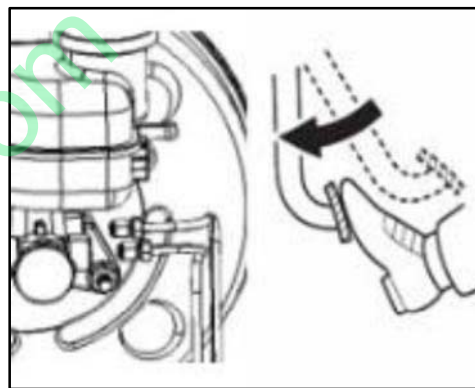
制动液：DOT4或HZY4

3.3 制动总泵的排气

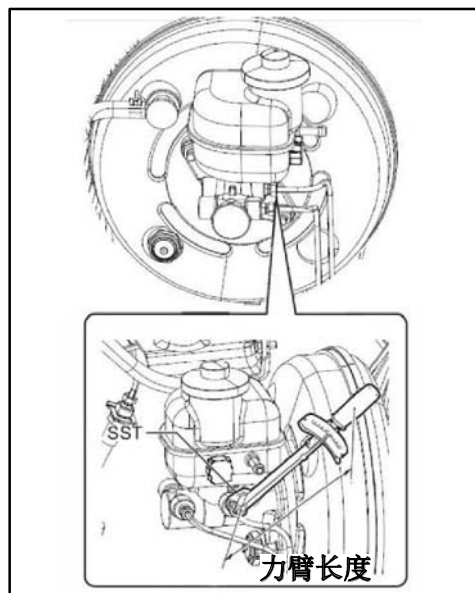
建议：

- 若制动总泵已被重新安装，或者储液罐变空，则排掉总泵内的空气。
- 为避免制动液粘着，用抹布或一块布覆盖在涂漆面上。

(a) 从制动总泵上断开 2 个制动管路。



(b) 慢慢踩下制动踏板并踩住不动 (×1)。



(c) 用手指堵住两个出油口，并松开制动踏板 (×2)。

(d) 重复 (×1) 和 (×2) 步骤 3 或 4 次。

(e) 将 2 条制动管路连接到制动总泵。

扭紧力矩：15N*m

备注:

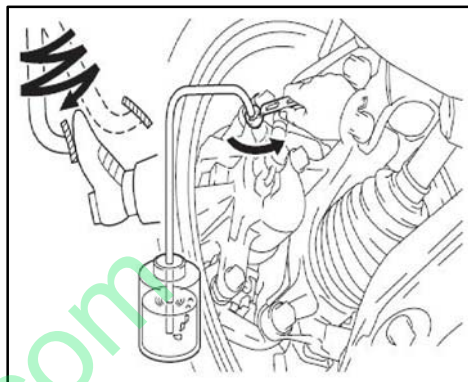
- 使用力臂长度为 250 mm 的扭矩扳手。

3.4 制动管路的排气

备注:

先把制动总泵最远处的车轮制动管路中将空气排出。

- 将乙烯管连接到放气塞。
- 多次踩下制动踏板，然后在踩下制动踏板的状态下松开放气塞（×3）。



- 在制动液不再流出时，拧紧放气塞，然后松开制动踏板（×4）。

- 重复（×3）和（×4）步骤，直到将制动液中的空气全部排出。

- 完全拧紧放气塞。

拧紧力矩：8.0 N*m

- 对每个车轮重复上面的步骤，以排出各个制动管路中的空气。

